

PM/2018

Fraktion der Mitte (CVP, EDU, EVP, glp)

Postulat für lärmreduzierende Strassenbeläge (Flüsterbeläge) innerorts

Antrag:

Der Gemeinderat wird gebeten die folgenden Punkte zu prüfen:

1. Kurzfristig: Bei Sanierungsbedarf eines Strassenteilstückes soll dieses im Sinne einer Teststrecke mit einem lärmarmen Belag ausgestattet und die Wirkung gemessen werden (objektiv und subjektiv)
2. Mittelfristig: Je nach Resultaten der Wirkungsmessung auf der Teststrecke sind dann bei zukünftigen Strassensanierungen innerorts auf verkehrsreichen Abschnitten ausschliesslich lärmarme Beläge einzubauen.

Begründung:

In der Schweiz und im Ausland werden vermehrt sogenannte Flüsterbeläge verwendet (z.B. Stadt Fribourg, Muri, Basel, Lugano, Muttenz usw.) Die Stadt Fribourg erwähnt in ihren Legislaturzielen 2016-2021, dass der GR schliesslich das Lärmsanierungsprogramm abschliessen werde, indem er auf den letzten Abschnitten einen Flüsterbelag verlegen lässt. Der Unterschied von Standardbelägen zu lärmarmen Belägen ist frappant. Die Auflage bei der Anwendung dieses Belages ist, dass er über die gesamte Nutzungsdauer eine Lärmreduktion von mind. 1db erreicht. Deshalb muss er zu Beginn mind. 3db bringen, was akustisch einer Halbierung des Verkehrs entspricht. Die modernen Beläge leisten schon heute massiv mehr (siehe unten). Dies empfindet vor allem der Fussgänger, Velofahrer und Anwohner einer verkehrsreichen Strasse. Der Mehrwert ist so eindrucksvoll, dass man bisweilen erschrickt, wenn ein Auto vorbeifährt.

Aus dem Forschungspaket lärmarme Beläge innerorts, welches das BAFU und das ASTRA in Auftrag gegeben haben (März 2017), ist im Schlussbericht folgendes festgehalten:

6.3 Empfehlungen für den Einsatz von SDA (Semi Dichter Asphalt) Belägen:

Mit den im vorliegenden Forschungsprojekt untersuchten SDA 4 Belägen konnten nach 4 Jahre nach Einbau im Vergleich zu einem mittleren Standardbelag Lärmreduktionen von bis zu ungefähr 6 dB erreicht werden. Da dies akustisch einer Verkehrsabnahme um $\frac{1}{4}$ des ursprünglichen Verkehrs entspricht, bilden solche Beläge eine äusserst wirksame Massnahme zu Reduktion des Strassenlärms an der Quelle.

Weiter ist dem Bericht zu entnehmen:

6.2. Wichtigste Folgerungen

...Die akustische Dauerhaftigkeit konnte im vorliegenden Forschungspaket im Vergleich zum letzten Forschungsprojekt deutlich verbessert werden.

5.1.1 Muri SDA 4

Der SDA 4 Belag in Muri (mit hohem Hohlraumgehalt) vermochte die Lärmemissionen für den Mischverkehr 4 Jahre nach dem Einbau immer noch um 5,4 dB zu reduzieren.....

In der Stadt Thun gab es in den letzten Monaten und Jahren immer wieder Diskussionen über den Verkehrslärm. Deshalb erachten es die Postulanten für angebracht, alle Möglichkeiten auszuschöpfen, um die lärmgeplagten Anwohner von verkehrsreichen Strassenabschnitten zu schützen. Mit einer Teststrecke lässt sich der Erfolg ausloten, ohne bereits grossen Aufwand zu betreiben.

Dringlichkeit wird nicht verlangt.

Thun, 7. Juni

Mois Studerus
V. Schweizer *J. Inen* *A. Hübli*

J. G. W. 09