

A - INFRASTRUKTURELLE A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

Ausführungsfrist/Fertigstellung bis 2027

Realisierungsperiode 2011-14

Legende

	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

				Investitionskosten					Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzungsreporting				
				Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung					
ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Trägerschaft	Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Aktuellste Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen
942.002	M/S 1	Verträgliches MIV-Netz Thun: Allmend-, Hofstetten-, Jungfraustrasse		4.00	A	3.77	4	2010	1.51	2012	ca. 2020			
	M/S 1.1	Allmendstrasse (Sanierung)	Stadt Thun									im SOLL		Teil 2 realisiert, Teil 3 in Planung, Realisierung bis 2020
	M/S 1.2	Hofstettenstrasse	OIK I									im SOLL		Realisiert
	M/S 1.4	Jungfraustrasse	Stadt Thun									grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Wird im Rahmen des GVK neu überprüft In GVK: neu als Quartiernetz -> mit OIK I anschauen
942.003	M/S 1.10, 1.11	Verträgliches MIV-Netz: Durchfahrt Spiez (Umgestaltung Oberlandstrasse + Lötschbergplatz)	OIK I	1.00	A	0.94	4.3	2010	0.38	2018	2019	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Beschwerde gegen Strassenplan eingereicht. Baubeginn sehr unsicher.
942.005	M/S 2	Parkleitsystem (Lenkung MIV in Parkhäuser Innenstadt)	Stadt Thun	2.00	A	1.89	2.78	2016	0.75	2018	2018	im SOLL		realisiert
942.006	M 4	Busbevorzugung und Busspuren Stadt Thun		6.00	A	5.66	5.4	2010	2.26	2014	2020			
	M 4.1	Gander - Carrefourkreisel	OIK I									Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: ...	Das Projekt wird nicht realisiert. Ersatzmassnahme noch zu klären.
	M 4.2	Bernstrasse	OIK I									im SOLL		Realisiert, Teil Projekt Bypass Thun Nord
	M 4.3	Allmendstrasse bei Anschluss Bypass	OIK I									im SOLL		Realisiert, Teil Projekt Bypass Thun Nord
	M 4.4	Busbevorzugung Allmendstrasse und Dosierung Innenstadt	Stadt Thun									im SOLL		Realisiert
	M 4.5	Busbevorzugung und Dosierung Innenstadt Graben	Stadt Thun							2021	2021	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Zusammenhängend mit 944.008 Innenstadt Einbahn. Baetermine übergeordnet vorgegeben durch regionale Baustellenkoordination OIK I.
	M 4.6	Ausbau Unterführung Frutigenstrasse zur Realisierung Busspur	Stadt Thun							2022	2022	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Abhängigkeiten SBB. Zusammenhängend mit 942.016 Ausbau Unterführung Frutigenstrasse LV 1.8
942.008	M 3, M/S 5	Bypass Nord und Netzanpassung inkl. flankierende Massnahmen		80.70	A	87.73	145	2012	35.09	2014	2018			
	M 3	Bypass Thun Nord	OIK I									im SOLL		Grösstenteils realisiert, Inbetriebnahme erfolgt
	M/S 5.1	Umgestaltung Gurnigelstrasse	OIK I									grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Zeitliche Abhängigkeit zu Nationalstrassenprojekt.
	M/S 5.2	Neuorganisation Bernstrasse	OIK I									im SOLL		Grösstenteils realisiert, Inbetriebnahme erfolgt
	M/S 5.3	Stockhornstrasse Steffisburg	Steffisburg									kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten Baustellen Region Thun	Realisierung läuft. Geplante Inbetriebnahme November 2019.
	M/S 5.4	Verkehrsregime und attraktivere Strassenraumgestaltung Innestadt	Stadt Thun									grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	zusammenhängend mit 942.006 Busbevorzugung und Dosierung Graben, ist in Umsetzung, Abhängig zu OIK (regionale Baustellenplanung)
	M/S 5.5	Umgestaltung Burgerallee / Westquartier(zu ersetzende Massnahme) durch Massnahme Neubau Radstreifen und Gehweg Lauttorstutz	Neu OIK I, vorher Stadt Thun. OIK hat nicht Stellung genommen									kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		
942.010 / 0942.2.058	KM-5	Ausbau Bike+Ride: Agglomeration Thun, Stärkung kombinierte Mobilität												
	KM5.1	Thun, Velostation beidseitig Bahnhof	Stadt Thun	3.00	A							grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		Realisierung neue Velostation aufgrund Abhängigkeiten ESP Bahnhof / SBB vor 2023 unrealistisch; Übergangslösung für nächste 5 Jahre in Vorbereitung.
	KM5.2	Thun, Abstellplätze regionale Bedeutung (Bahnhof + Innenstadt)	Stadt Thun	0.70	A							grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		in Abhängigkeit GVK, Aufhebung Parkplätze und Innentadtgestaltung
942.022	-	Konzept LV_A-Liste		15.24	A	13.06	18.7	2015	5.23	unterschiedlich	unterschiedlich			
	LV 1.1	Fussgänger- und Radfahrerquerung Aare bei Scherzigen/Schadau	Stadt Thun									grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Machbarkeit fraglich. Fahrbetrieb erfüllt Anforderungen einer Pendlerverbindung nicht. Überprüfung in AP 4 nötig.
	LV 1.3	Wegverbindung Bahnhof - Selve - Schwäbis	Stadt Thun							2020	2022	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Abhängig von Planung SBB und Rahmenplan (Landerwerb). Realisierung frühestens ab 2020.
	LV 1.4	Wegverbindung Bahnhof - Lachen	Stadt Thun							2011	2018	im SOLL		Komplett realisiert
	LV 1.8	Ausbau Unterführung Frutigenstrasse	Stadt Thun							2019	2021	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Zeitplan abhängig von Verlängerung Personenunterführung durch SBB.
	LV 9.2	Ausbau Unterführung Regiestrasse	Stadt Thun									Planungsstopp / Sistierung		Massnahmenverzicht (Kommunikation ARE erfolgt)

Ae - A-EIGENLEISTUNGEN DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

				Investitionskosten				Umsetzungsreporting						
				Angaben Einreichung Agglomeration		Aktueller Stand							Weiterentwicklung/ Konkretisierung	
ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Trägerschaft	k.A.		Aktuellste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen	ARE- Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
942.004	M/S 5	Fahrbeschränkungen (Zulg-, Schwäbis- und Mittelstrasse)		0.50	A	0.7	2010	2016	2018					
	M/S 5.6	Umgestaltung Zulgstrasse	OIK I							im SOLL		Realisiert		M/S5.6
	M/S 5.7	Fahrbeschränkungen Schwäbis- und Mittelstrasse	Steffisburg							im SOLL		Realisiert		M/S5.7
942.024	M/S 1.12	Verträgliches MIV-Netz: Durchfahrt Seftigen	OIK II	1.00	A	4	2010	ab 2025	offen	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Abhängigkeit zu Planung Bahnhofgebiet BLS. Bis 2022 keine Aktivitäten.		M/S1.12

Av/Bv - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

				Investitionskosten				Umsetzungsreporting						
				Angaben Einreichung Agglomeration		Aktueller Stand							Weiterentwicklung/K onkretisierung	
ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Trägerschaft	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Aktuellste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen	ARE- Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
942.207	942-N1	Nachfragebeeinflussung: Mobilitätsmanagement	ERT	k.A.	k.A.	Konzept: 40'000.-, Umsetzung offen	2012	2012		im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Konzept 2012 erarbeitet. Best-Practise Sammlung auf Website im 2017. Viele Einzelmassnahmen durch Gemeinde bereits umgesetzt, jedoch nicht flächendeckend. ZZ. On hold	0942.2. 056	KM1
942.208	942-N2	Nachfragebeeinflussung; Parkplatzbewirtschaftung	ERT	k.A.	k.A.	-	-	2011		kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	In 6 von 10 Gemeinden umgesetzt. Umsetzung in Heimberg vorgesehen. Empfehlungen an Gemeinden betr. Ausweitung auf Einkaufs-/Freizeiteinrichtungen im 2019.	0942.2. 057	KM3
942.209	942-ÖV1	Stärkung des Agglomerationsverkehrs - Thun/Steffisburg/Heimberg	RVK OW	k.A.	k.A.	-	-	realisiert	realisiert	im SOLL		Buslinie nach Heimberg seit Fahrplanwechsel Dezember 2017 definitiv eingeführt.	-	-
942.210	942-ÖV2	Stärkung des Agglomerationsverkehrs - Lerchenfeld/Uetendorf	RVK OW	k.A.	k.A.	-	-	2016		kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Verbesserung Thierachern umgesetzt. Direkte Erschliessung Uetendorf mit Stadtbus wird vom Kanton abgelehnt (Doppelerschliessung Bahn / Bus). Verbesserungen ESP Thun Nord und Lerchenfeld in ÖV-Konzept Stadt Thun enthalten. Umsetzung in Planung.	-	ÖV3.3
942.211	942-ÖV4	Stärkung des Agglomerationsverkehrs - ÖV-Knoten Thun		k.A.	k.A.	-	-	realisiert	realisiert	im SOLL				
942.212	942-ÖV5	Verbindung Agglomerationen Thun-Bern		k.A.	k.A.	-	-	realisiert	realisiert	im SOLL				
942.213	942-ÖV6	Stärkung des Agglomerationsverkehrs im Korridor Nord	RVK OW	k.A.	k.A.	-	-	2018	2019+	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Linienetzplanung Busnetz im Gang. S-Bahnhof ESP Thun Nord in Prüfung STEP AS 2035. Definitives Ergebnis liegt im Sommer 19 vor.	0942.2. 088	ÖV3.4, ÖV3.5

As/Bs - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

				Umsetzungsreporting					
									Weiterentwicklung/ Konkretisierung
ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
942.201	942-S1	Ortsplanung - Ausscheidung von Bauzonen Wohnen	bis 2014	2012	im SOLL		Vorranggebiete Siedlungserweiterung Wohnen seit RGSK 1. Gen. (2012) ausgeschieden und werden sukzessive zum Koordinationsstand Festsetzung weiterentwickelt. Bisher 7 Festsetzungen erreicht.	0942.2.078	S6a
942.202	942-S2	Ortsplanung - Koordination Siedlungsentwicklung; zusammenhängender Zonenplan	bis 2014	2012	grosse zeittl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Teilweise umgesetzt, Abhängigkeit zur Umsetzung der Vorgaben der Verordnung über die Begriffe und Messweisen im Bauwesen (BMBV) bis 2020 sowie ÖREB-Kataster (bis 2022).	0942.2.073, 0942.2.074	S1, S2
942.203	942-S3	Ortsplanung - Koordination Siedlungsentwicklung; Koordination der Ortsplanungen	bis 2014	2012	grosse zeittl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Bisher nur informelle Absprache erfolgt.	0942.2.073, 0942.2.074	S1, S2
942.204	942-S4	Verdichtung	bis 2014	2012	im SOLL		Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete sowie Wohn- und Arbeitsschwerpunkte in RGSK 1. Gen. (2012) ausgeschieden. Sukzessive Weiterentwicklung und Umsetzung. Bisher 1 Gebiet realisiert, weitere in Realisierung.	0942.2.075, 0942.2.076	S3, S4a
942.205	942-S5	Entwicklungsgebiet Arbeitszonen	bis 2014	2012	im SOLL		Vorranggebiete Siedlungserweiterung Arbeiten wurden im RGSK 1. Gen. (2012) ausgeschieden und werden sukzessive zum Koordinationsstand Festsetzung weiterentwickelt. 2 Festsetzungen erreicht.	0942.2.080	S8a
942.206	942-U1	Umsetzung	bis 2014		Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: ...	Massnahme aufgrund der Überführung des AP in RGSK (behördenverbindlicher Richtplan) nicht mehr nötig. Controlling wird durch Trägerschaft umgesetzt.	-	-

B - B-MASSNAHMEN DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation Kapitel 3.4
Ausführungsfrist/Fertigstellung bis 2027
Realisierungsperiode 2015-18

Legende	
	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

				Investitionskosten					Umsetzungsreporting						
				Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs- vereinbarung	Aktueller Stand							Weiterentwicklung/K onkretisierung	
ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Trägerschaft	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Aktuelleste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuelleste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen	ARE- Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
942.023	-	Konzept LV_B-Liste		k.A.		8.14	7.1	2015	unterschiedlich	unterschiedlich					
	LV 1.7	Ausbau Unterführung mittlere Strasse	Stadt Thun								kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Überführt in A-Horizont AP 2 -> siehe Bewertung dort	0942.2. 089	LV 2
	LV 9.1	Verbindung Kasernenstrasse - Mönchstrasse	Stadt Thun								kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Überführt in A-Horizont AP 2 -> siehe Bewertung dort	0942.2. 089	LV 2
	LV 9.3	Steffisburg - Thun (Lerchenfeld) - Uetendorf	Stadt Thun								kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Überführt in A-Horizont AP 2 -> siehe Bewertung dort	0942.2. 089	LV 2
	LV 9.4	Fusswegverbindung Mönchstrasse - Seestrasse	Stadt Thun								Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: ...	ist zu streichen neue Massnahme als Ersatz?		

A - INFRASTRUKTURELLE A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Ausführungsfrist/Fertigstellung bis 2027

Realisierungsperiode 2015-18

Legende
Realisierung im SOLL
Realisierung zeitlich verzögert
Realisierung zeitlich gefährdet

				Investitionskosten			Kostenstand Bundes-beitrag		Umsetzungsreporting					
				Angaben Einreichung Agglomeration	Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung						
ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Trägerschaft	Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Aktuelleste Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Baubeginn/ Umsetzung sbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen
0942.2.018	M 11.1	Schliessung Bahnübergang Töpferweg	Heimberg	0.10	A	0.09								
0942.2.019	M 11.2	Schliessung Bahnübergang Untere Zulgstrasse	Heimberg	0.10	A	0.09								
0942.2.008	M/S1.13	Sanierung Ortsdurchfahrt Steffisburg, Unterdorfstrasse	OIK I	2.00	A	1.78	2	2010	0.62	ca. 2020	offen	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Noch nicht gestartet. Zeitliche Abhängigkeit zu UeO Dükerweg. Bauprojekt liegt vor, Baubewilligungsverfahren im 2019, Bau anschliessend.
0942.2.012	M/S 5.8	Umbau Ziegeleikreisel, Steffisburg	OIK I	2.00	A	1.80	1.5	2010	0.63	Realisiert	Realisiert	im SOLL		Realisiert
0942.2.049	LV2.1	Neubau Bahnunterführung Kleine Allmend-Uttigenstrasse	Stadt Thun	2.50	A	2.25	2.5	2010	0.79			grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		Abhängig von Haltestelle Thun Nord (Entscheid Sommer 2019) und ESP Thun Nord
0942.2.063	VM M2	Verkehrsmanagement West- und Talackerstrasse	Stadt Thun	0.50	A	0.45	0.5	2010	0.16			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Teilweise realisiert; Zuständigkeit Überprüfung Konzept klären -> OIK I mit Beteiligung Stadt Thun; Abhängigkeit regionales Wegweisungskonzept
0942.2.064	VM M3	Verkehrsmanagement Allmendstrasse	OIK I, Stadt Thun	1.00	A	0.90	1	2010	0.31			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Teilweise realisiert; Zuständigkeit Überprüfung Konzept klären -> OIK I mit Beteiligung Stadt Thun; Abhängigkeit regionales Wegweisungskonzept
0942.2.065	VM M4	Verkehrsmanagement Länggasse, Pestalozzi- und Mittlere Strasse	Stadt Thun	0.50	A	0.45	0.5	2010	0.16			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Zuständigkeit Überprüfung Konzept klären -> OIK I mit Beteiligung Stadt Thun; Abhängigkeit regionales Wegweisungskonzept
0942.2.066	VM M5	Verkehrsmanagement Bernstrasse und Autobahnzubringer	Fachstelle VM Kt. Bern	2.00	A	1.80	2	2010	0.63					Teil des Projekts Bypass Thun Nord
0942.2.067	VM M6	Ausweichverkehr Dürrenast und Schwäbis	Stadt Thun, Steffisburg	0.10	A	0.09	0.1	2010	0.03			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Teilweise realisiert; Zuständigkeit Überprüfung Konzept klären -> OIK I mit Beteiligung Stadt Thun; Abhängigkeit regionales Wegweisungskonzept
0942.2.068	VM M7	Verkehrsmanagement Gurnigelstrasse	OIK I	3.00	A	2.70	3	2010	0.94	offen	offen	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Noch keine Aktivitäten, Massnahmenbedarf wird nach Sanierung Autobahnanschluss Thun Nord-Heimberg (Projekt ASTRA) beurteilt.
0942.2.071	VM M10	Verkehrsmanagement Innenstadtring Thun	Stadt Thun	3.00	A	1.30	3	2010	0.45	2018	2020	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Umsetzung erfolgt mit Einführung Einbahnregime ab 2020 Zuständigkeit Überprüfung Konzept? -> OIK I mit Beteiligung Stadt Thun; Abhängigkeit regionales Wegweisungskonzept
0942.2.072	VM M11	Grossräumige Verkehrslenkung Region Thun	Fachstelle VM Kt. Bern	6.50	A	5.85	6.5	2010	2.05	nach 2022		grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Wirkung Bypass und flankierende Massnahmen Innenstadt sowie restliches VM werden abgewartet, dann wird über weitere Massnahmen entschieden.
0942.2.098	ÖV3	Stärkung des öffentlichen Agglomerationsverkehrs: Thun - ÖV 3.4, 3.5 (Erschliessung ESP Thun Nord und ESP Bahnhof Steffisburg)	RVK OW	1.00	A	0.90	1	2010	0.31	ab 2019	offen	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Netzplanung Bus im Gang, Resultate fliessen ins nächste Angebotskonzept (2022-25) ein. Teilmassnahmen werden - je nach baulicher Entwicklung des Areals - womöglich bereits ab 2019 realisiert (Verlängerung Schlaufe Lerchenfeld).
0942.2.091	LV 2	LV A-Liste				9.53	8.9	2015	3.34	unterschiedlich	unterschiedlich			
	LV 1.2	Veloverbindung Uetendorf Allmend - Seftigen	OIK I							ca. 2023		kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Aktuell noch keine Aktivitäten
	LV 1.6	Verbindung Lerchenfeld - Selve > Öffnung Uttigenstrasse	Stadt Thun							ca. 2020		kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Abhängigkeit ESP Thun Nord; Terminplan mit Eigentümer festgelegt
	LV 1.7	Ausbau Unterführung mittlere Strasse	Stadt Thun									grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		Benötigt Präzisierung: Velosicherheit (inhaltlich); Abhängigkeit mit Stadtentwicklung Güterbahnhofareal -> Abklären was es braucht, evtl. streichen?
	LV 9.1	Fuss- und Veloverkehrsverbindung Mönchstrasse - Kasernenstrasse	Stadt Thun									grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		Von Rahmenplan SBB und Entwicklung Areal Bahnhof West abhängig; Umsetzung vor 2027 soll möglich bleiben
	LV 9.3	Verbesserung best. Netz: Steffisburg - Thun Lerchenfeld - Uetendorf	Stadt Thun									kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Schliessung Netzlücke Lerchenfeld: Neue Linienführung in regionaler Velonetzplanung festgelegt. Abstimmung mit Stadt Thun und TBA-DLZ läuft.
0942.2.053	LV 2.5	Verbesserung Querverbindung Bahnhofgebiet zur Seebucht	Spiez	0.50	A	0.45						grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Ganzheitliche Zentrumsentwicklung geplant	Zentrumsentwicklung, Testplanung 2019 geplant; Querverbindung als Bestandteil aufgenommen.
0942.2.058	KM-5	Ausbau Bike+Ride: Agglomeration Thun, Stärkung kombinierte Mobilität												
	KM 5.3	Spiez, Velostation	Spiez	0.50	A							kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Standortgebundenheit - Lage nicht optimal für den Betrieb einer Velostation	Planung mit BLS läuft. Der Standorte der verfügbaren Räume ist nicht optimal. Ausführung an dieser Lage muss geprüft werden.
	KM 5.4	Richtung Gürbetal, Anlagebündel: Seftigen, Uetendorf, Uetendorf Allmend	Gemeinden	0.50	A							im SOLL		Seftigen realisiert; Uetendorf in Planung
	KM 5.5	Richtung Konolfingen, Anlagebündel: Schwäbis, Steffisburg, Steffisburg Lädell, Heimberg	Gemeinden	0.20	A									?
	KM 5.6	Spiez / Uttigen Bahnhöfe	Gemeinden	0.40	A									Spiez: Zurzeit neben Velostation keine weiteren Massnahmen geplant oder vorgesehen. Uttigen: ?
	KM 5.7	Thun, Ergänzung auf Thuner Stadtgebiet zu den Mobilitätsdrehscheiben	Stadt Thun	0.50	A							kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		GVK

Ae - A-EIGENLEISTUNGEN DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

				Investitionskosten					Umsetzungsreporting					
				Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs- vereinbarung	Aktueller Stand							Weiterentwicklung/ Konkretisierung
ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Trägerschaft	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Aktuellste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungs beginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
0942.2.021	M12.1	Gestaltung Quartierachse Schlossmattstrasse	Stadt Thun	0.75	A	0.67	0.75	2010			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Bahnhof West Arealentwicklung -> Abhängigkeit	MIV-O-12-a
0942.2.023	M 12.3	Thun, Umgestaltung Knoten Waisenhaus / Pestalozzistrasse	Stadt Thun	0.50	A					2016	im Soll		realisiert	MIV-O-12-c
0942.2.028	M 13.2	Thun, Anschluss Ringstrasse West - Allmendstarsse	Stadt Thun	0.90	A					2015	Im Soll		realisiert	MIV-E-13-b
0942.2.031	M14.1	Neue Erschliessungsstrasse ab Kreisel Glättimühli	Steffisburg	4.70	A	3.87	4.7	2010			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Bau startet Frühjahr 2019	MIV-E-14-a
0942.2.032	M 14.2	Heimberg, Neue Erschliessung Gewerbegebiet Heimberg Süd	Heimberg	3.50	A									MIV-E-14-b
0942.2.033	M14.3	Erschliessung ESP Bahnhof Steffisburg, Gesamtgestaltung	Steffisburg	1.50	A	1.24	1.5	2010			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Gespräche mit BLS laufen; BHF-Sanierung ab 2020.	MIV-E-14-c
0942.2.060	KM8	Bike Sharing	Stadt Thun	1.50	A	1.35	1	2015	realisiert	realisiert	Im Soll		Ausbauschritt bis 2020 vorgesehen	KM-8
0942.2.085	M1.2	Verbesserung Verträglichkeit bestehendes Netz: weitere Projekte Agglomeration - Umgestaltung Ortsdurchfahrt Seftigen	OIK I	4.00	A	3.56	4	2010	ab 2025	offen	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Abhängigkeit zu Planung Bahnhofgebiet BLS. Bis 2022 keine Aktivitäten.	MIV-O-1.2-b
	MIV-K-1.2-t	Thun, Busspur Gwattstrasse vor Holiday-Kreisel	OIK I	0.30	A						kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Wird im Rahmen Arealentwicklung Gwattstrasse angeschaut. Realisierbarkeit ist zu klären, evtl. Kandidat für Aufgabe?	MIV-K-1.2-t
	MIV-K-1.2-u	Hilterfingen, Sanierung Chartreuse-Kreuzung	OIK I	1.50	A						kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Beschwerdeverfahren	MIV-K-1.2-u

Av/Bv - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

				Investitionskosten					Umsetzungsreporting					
				Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs- vereinbarung	Aktueller Stand							Weiterentwicklung/ Konkretisierung
ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Trägerschaft	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Aktuelleste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuelleste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungs beginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
0942.2.038	ÖV1	Austauschräume, Anbindung Agglomerationen	AöV	k.A.	A	0.00	-	-	-	-	im SOLL		2. Teilergänzung S-Bahn Bern bis 2030	ÖV-1
0942.2.042	ÖV4.1	Stärkung des öffentlichen Agglomerationsverkehrs: rechtes Thunerseeufer	RVK OW	k.A.	A	0.00	-	-			grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		10'-Takt in AK 2011-14 bewilligt, jedoch aus technischen Gründen (fehlende Kapazitäten Lauitor / obere Hauptgasse) nicht umgesetzt. Aktuell wird Einbahnregime Innenstadt umgesetzt. Erneute Prüfung in AK 2022-25.	ÖV-Str-4-a
0942.2.043	ÖV4.2	Stärkung des öffentlichen Agglomerationsverkehrs: linkes Thunerseeufer	RVK OW	k.A.	B	0.00	0.3	2010	Taktverd.: 2018 Kandergrien: offen	Taktverd.: 2018	im SOLL		Taktverdichtung HVZ Teilstrecke Gwatt-Spiez umgesetzt. Erschliessung Kandergrien aktuell nicht benötigt, da Umnutzung des Gebiets auf unbestimmte Zeit verschoben (Weiternutzung Kieswerk).	ÖV-Str-4-b
0942.2.055	LV6	Stärkung Langsamverkehr: Signalisation und Datenerfassung	Stadt Thun	k.A.	A	0.00	-	-			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Verkehrsmonitoring für die ganze Agglo -> mit OIK I schauen	LV-6
0942.2.056	KM1	Mobilitätsmanagement Agglomeration Thun	ERT	2.00	B	1.80	Konzept: 40'000.-, Umsetzung offen	2012	2012		im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Konzept 2012 erarbeitet. Best-Practise Sammlng auf Website im 2017. Viele Einzelmassnahmen durch Gemeinde bereits umgesetzt, jedoch nicht flächendeckend. ZZ. On hold	KM-1
0942.2.057	KM3	Parkierung MIV (inkl. P+R, PP-Bewirtschaftung): Agglomeration Thun	ERT	1.80	A	1.62	1.8	2010	2016	unterschiedlich	im SOLL		P+R: Uttigen und Uetendorf in Realisierung. Seftigen und Oberhofen in Planung. PP-Bewirtschaftung: 6 von 10 Gemeinden umgesetzt, Umsetzung in Heimberg vorgesehen.	KM-3

As/Bs - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

				Umsetzungsreporting				
								Weiterentwicklung/ Konkretisierung
ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
0942.2.073	S1	Koordination der Siedlungsentwicklung: Ausgleich Vor- und Nachteile	A	2012	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	RPG (-1) und KRIP Konformität	Regionaler Ausgleich soll im RGSK 2021 verankert werden (Absicht Leitfaden SEin).	S-1
0942.2.074	S2	Koordination Ortsplanung Gemeinden	B	2012	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Teilweise umgesetzt, Abhängigkeit zur Umsetzung der Vorgaben der Verordnung über die Begriffe und Messweisen im Bauwesen (BMBV) bis 2020 sowie ÖREB-Kataster (bis 2022).	S-2
0942.2.075	S3	Verdichtung	A	2012	im SOLL		Umstrukturierungsgebiete im RGSK 1. Gen. (2012) ausgeschieden. Aktuell weitere Überprüfung der Verdichtungspotentiale im Rahmen Leitfaden SEin.	S-3A
0942.2.076	S4a	Umstrukturierungsgebiete (Agglomeration)	A	2012	im SOLL		Erste Umstrukturierungsgebiete im RGSK 1. Gen. (2012) definiert. Laufende Überprüfung und Weiterentwicklung. Erste Umstrukturierungen bereits abgeschlossen. Stand s. Liste Siedlung 3. Generation.	S-3A
0942.2.077	S5a	Entwicklung regionale Wohnschwerpunkte (Agglomeration)	A	2012	im SOLL		Erste Wohnschwerpunkte im RGSK 1. Gen. (2012) definiert. Einzelne umgesetzt. Stand s. Liste Siedlung 3. Generation.	S-5A
0942.2.078	S6a	Ausscheiden Vorranggebiete Siedlungserweiterung Wohnen (Agglomeration)	A	2012	im SOLL		Vorranggebiete Siedlungserweiterung Wohnen wurden im RGSK 1. Gen. (2012) ausgeschieden und werden sukzessive zum Koordinationsstand Festsetzung weiterentwickelt. Aktuell 7 Festsetzungen. Stand s. Liste Siedlung 3. Generation.	S-6A
0942.2.079	S7a	Entwicklung regionale Arbeitsschwerpunkte (Agglomeration)	A	2012	im SOLL		Erste Arbeitsschwerpunkte im RGSK 1. Gen. (2012) definiert. Mehrere in Umsetzung. 1 Schwerpunkt realisiert (Uetendorf). Stand s. Liste Siedlung 3. Generation.	S-7A
0942.2.080	S8a	Ausscheiden Vorranggebiete Siedlungserweiterung Arbeiten, Sport und Freizeit (Agglomeration)	A	2012	im SOLL		Erste Standorte im RGSK 1. Gen. (2012) ausgeschieden. Werden in 3. Gen. 2 verschiedenen Massnahmenblättern behandelt, da neue Standorte Tourismus, Sport und Freizeit aus regionalem touristischem Entwicklungskonzept.	S-8A, S-15A
0942.2.081	S9	Verkehrsintensive Standorte	A	2012	im SOLL		Standorte im RGSK 1. Gen. (2012) ausgeschieden. Nächste Überprüfung und evtl. Weiterentwicklung im RGSK 2021 geplant.	S-9
0942.2.082	S10	Wichtige Siedlungsbegrenzungen und Siedlungstrenngürtel	A	2012	im SOLL		Siedlungsbegrenzungen und -trenngürtel im RGSK 1. Gen. ausgeschieden. Überprüfung und Weiterentwicklung im RGSK 2021 vorgesehen.	S-10
0942.2.083	LA1	Vorranggebiete Natur und Landschaft	A	2012	im SOLL		Vorranggebiete Natur und Landschaft im Landschaftsrichtplan ERT ausgeschieden (2008) und ins RGSK 1. Gen. überführt (2012). Aktuell Teilrevision im Gang: Ergänzung 3 fehlende Gemeinden, Überprüfung Aufnahme Teile von gescheitertem Naturpark Hohgant.	L-1

B - B-MASSNAHMEN DER 2. GENERATION (B-Liste)

B: vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation Kapitel 3.4

Ausführungsfrist/Fertigstellung bis 2027

Realisierungsperiode 2019-22

Legende	
	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

				Investitionskosten					Umsetzungsreporting					
				Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs- vereinbarung	Aktueller Stand							Weiterentwicklung/ Konkretisierung
ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Trägerschaft	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Aktuelleste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuelleste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungs beginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
0942.2.009	M/S1.14	Sanierung Ortsdurchfahrt Steffisburg, Oberdorfstrasse	OIK I	1.00	B	0.90	1	2010			im SOLL		Im A-Horizont AP 3 (Paket A-Liste Bund) Noch nicht im Bau, jedoch liegt Studie vor.	MIV-O-1.2-d
0942.2.022	M12.2	Umgestaltung Mönchplatz	Stadt Thun	1.00	B	0.84	1	2010			im SOLL		Teilweise bereits umgesetzt. Weitere Verbesserungen in Abhängigkeit mit Massnahmen 942.006 (Unterführung mit Frutigenstrasse, Busspur), 942.2.089 (LV- Verbindung Mönchstr--Kasernenstr.), Abhängigkeit Arealentwicklung Bahnhof West	MIV-O-12-b
0942.2.040	ÖV3.7	zusätzliche Linienführung, -optimierung, ÖV und Siedlungsentwicklung Thun Süd (Neufeld, Allmendingen) aufeinander abstimmen	RVK OW	0.50	B	0.45	0.5	2010	Rückstufung durch Bund in C-Horizont				Liniennetzplanung Bus in Arbeit. Abhängigkeit mit Siedlungs- und Verkehrsentwicklung Thun Süd (Lüssli, Weststrasse). Rückstufung Bund in C- Horizont.	ÖV-Str-3-e
0942.2.044	ÖV4.2.1	ÖV-Anbindung Kandergrien	RVK OW	0.30	B	0.27	0.3	2010			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: ...	Wurde in C-Horizont verschoben, da Entwicklung Areal Kandergrien aufgrund der Weiternutzung Kieswerk bis auf weiteres blockiert.	ÖV-Str-4-b
0942.2.062	VM M1	Verkehrsmanagement Gwattstrasse, Frutigenstrasse und - Seestrasse	Fachstelle VM Kt. Bern, OIK I	3.50	B	3.15	3.5	2010	Rückstufung durch Bund in B-Horizont		im SOLL		Wurde in A-Horizont AP3 eingereicht und durch den Bund zurückgestuft.	NM-VM-1-e
0942.2.092	-	LV B-Liste				4.59	5.1	2015	offen	offen				
	LV 2.2	Regionale Verbindung kleine Allmend - Schwäbis	Stadt Thun										Ist zu überprüfen. Abgleich GVK nötig	LV-N-2-h
	LV 2.3	LV-Übergang Weststrasse	Stadt Thun								kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Abhängigkeit zur Siedlungsentwicklung Siegenthalergut (Realisierung frühestens ab 2020).	LV-N-2-i
	LV 2.4	LV-Anbindung regionales Netz Umfeld Lüssli	Stadt Thun								kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Abhängigkeit Landschaftsentwicklung. Überprüfung in AP 4.	LV-N-2-k
	LV 1.5	Uferweg Hünibach	Hilterfingen								grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		Vertragliche Abmachung mit Grundeigentümern. Umsetzung erst ab 2027.	LV-N-2-b

A - INFRASTRUKTURELLE A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Ausführungsfrist 6 Jahre und 3 Monate

Realisierungsperiode 2019-22

Legende

- Realisierung im SOLL
- Realisierung zeitlich verzögert
- Realisierung zeitlich gefährdet

				Investitionskosten					Kostenstand Bundes-beitrag	Umsetzungsreporting				
				Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs- vereinbarung	Aktueller Stand		Leistungs- vereinbarung					
ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Trägerschaft	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2016 exkl. MWSt)	Aktuelleste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuelleste Kosten- schätzung (JJJJ)	Kosten (2016 exkl. MWSt)	Baubeginn/ Umsetzungs- beginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen
0942.3.003	MIV-s-1.2-v	Spiez, Sanierung Knoten Gwattstutz	OIK I	0.80	A	0.83								
0942.3.003	MIV-s-1.2-p	Thun, Sanierung Einmündung Frutigenstrasse/Seefeldstrasse/Klosestrasse	OIK I	1.00	A	1.03								
0942.3.005	MIV-K-4-i	Thun, Umbau Knoten Berntorplatz	OIK I	2.30	A	2.37				2019		im SOLL		Bewilligung für vorzeitigen Baubeginn erhalten
0942.3.023	LV-N-2-n	Spiez, Sanierung Kreisel Spiezmoos - Autobahnanschluss	OIK I	2.50	A	2.49								Realisierungshorizont 19 - 22

Ae - A-EIGENLEISTUNGEN DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende

	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

[illegible]

Av/Bv - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende

	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

[illegible]

As/Bs - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 3. GENERATION
vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende
Realisierung im SOLL
Realisierung zeitlich verzögert
Realisierung zeitlich gefährdet

				Umsetzungsreporting				Weiterentwicklung/ Konkretisierung
ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen	
0942.3.054	S-1	Koordination der Siedlungsentwicklung: Ausgleich Vor- und Nachteile						
	S-1-a	Umsetzung des regionalen Arbeitszonenpools, Erarbeiten einer gemeinsamen Strategie zum Ausgleich von Vor- und Nachteilen.					Projekt vorübergehend sistiert; Klärung in AP 4 erforderlich.	
	S-1-c	Gegenseitige Information über Einzonungswünsche, Prüfen der regionalen Auswirkungen und Festhalten in einem Planungsbericht.					Wird umgesetzt	
	S-1-d	Berücksichtigung der Stellungnahme der Kommission WRT im Rahmen der Vorprüfung von Einzonungsbegehren					Wird umgesetzt (Stellungnahme durch ERT)	
	S-1-e	Leitfaden zur qualitativen Siedlungsentwicklung nach innen					realisiert	
	S-1-f	Vermarkung der Wohnregion Thun					noch keine Aktivitäten	
	S-1-g	Lebensphasengerechtes Wohnen					noch keine Aktivitäten	
0942.3.055	S-2	Koordination Ortsplanung Gemeinden (S-2-a, S-2-b)						
		Umsetzung der Vorgaben BMBV bei Ortsplanungen					Umsetzung läuft	
0942.3.034		Erarbeitung Vorgehens zur Koordination von Ortsplanungsrevisionen					Bisher keine Aktivitäten	
	S-3A	Verdichtung und Umstrukturierungsgebiete (Agglomeration)						
	S-3A-01	Bernstrasse, Heimberg					UeO/Baupjekt in Arbeit, Realisierung bis 2021	
	S-3A-02	Ortskern, Seftigen					Entwicklungsabsicht für Areal Locanda vorhanden. Regionale Bedeutung in AP 4 überprüfen.	
	S-3A-03	Dorf/Ortskern, Steffisburg					Im Ortskern von Steffisburg sind diverse Entwicklungen vorgesehen: Überbauung Schedgasse (bis ca. 2021), Ärztezentrum Landhaus (bis 2019).	
	S-3A-04	Dükenweg, Steffisburg					Realisiert 2019; Fertigstellung ca. 2022	
	S-3A-05	Grabengut, Thun					Diverse kleinere Verdichtungen Bernstrasse abgeschlossen. Weitere?	
	S-3A-06	ESP Thun Nord					UeO Baufeld B3 in Genehmigung; UeO Baufeld B5 in Vorprüfung	
	S-3A-07	Bahnhof West / Güterbahnhof, Thun						
	S-3A-08	Emmi / Rex Areal, Thun					Grossmehrhheitlich fertiggestellt. Was ist mit Gebäude Jenni? Regionale Bedeutung in AP 4 prüfen.	
	S-3A-09	Industriestrasse, Thun						
	S-3A-10	ESP Bahnhof Thun					Abgleich mit Planung ESP Bahnhof Thun erforderlich	
	S-3A-11	Gwattstrasse / Lachen Areal						
	S-3A-12	Oberes Kandergrien, Spiez					Bis auf weiteres sistiert. Überprüfung in AP 4.	
	S-3A-13	Bühl Nord, Spiez						
	S-3A-14	Bahnhof Oberlandstrasse, Spiez						
	S-3A-15	Landi, Utendorf					Qualifiziertes Planungsverfahren abgeschlossen	
	S-3A-16	Höhenweg, Utendorf					Qualifiziertes Planungsverfahren abgeschlossen	
0942.3.035	S-5A	Regionale Wohnschwerpunkte (Agglomeration)						
	S-5A-01	ZPP Nr. 7 "Bir Underfuehig", Heimberg						
	S-5A-02	Hodelmatte, Steffisburg					Aufzoning im Rahmen der Ortsplanung (Stand Vorprüfung)	
	S-5A-03	Bostudenzeig, Thun						
	S-5A-04	Rösslmatte, Thun						
	S-5A-05	Simmentalstrasse, Spiez						
	S-5A-06	Oberlandstrasse, Spiez					Überbauung Escherpark mehrheitlich realisiert	
	S-5A-07	Spiezmoos, Spiez						
0942.3.036	S-6A	Vorranggebiete Siedlungserweiterung Wohnen (Agglomeration)						
	S-6A-01	Engeried, Heimberg					Antrag zur Festsetzung seitens Gemeinde	
	S-6A-02	Breilmoos, Seftigen						
	S-6A-03	Stampflinatt, Seftigen					Machbarkeit fraglich. Streichung?	
	S-6A-04	Husmatt, Seftigen					Machbarkeit fraglich. Streichung?	
	S-6A-05	Schlüsselmatte 1. Etappe, Spiez						
	S-6A-06	Schlüsselmatte 2. Etappe, Spiez						
	S-6A-07	Uech, Spiez						
	S-6A-08	Bruchegg (oberer Teil), Steffisburg					Einzonung in OPR vorgesehen (Stand Vorprüfung)	
	S-6A-09	Bruchegg (unterer Teil), Steffisburg						
	S-6A-10	Oberdorf, Steffisburg					Machbarkeit nicht gegeben. Streichung?	
	S-6A-11	Erlen, Steffisburg						
	S-6A-12	Au, Steffisburg					Einzonung in OPR vorgesehen (Stand Vorprüfung)	
	S-6A-13	Thunstrasse, Steffisburg						
	S-6A-14	Clockenthal, Steffisburg						
	S-6A-15	Bahnhofstrasse, Steffisburg						
	S-6A-16	Siegenthalergut, Thun					Einzonung in OPR vorgesehen	
	S-6A-17	Lüssli, Thun						
	S-6A-18	Ischlag, Utendorf						
	S-6A-19	Mattenstrasse, Utendorf					Ungenügende ÖV-Erschliessung. Streichung?	
	S-6A-20	Argentenstrasse / Moosweg, Utendorf						
0942.3.037	S-7A	Regionale Arbeitsschwerpunkte (Agglomeration)						
	S-7A-01	Lettigen / Au, Spiez						
	S-7A-02	Angolder, Spiez						
	S-7A-03	ESP Steffisburg Bahnhof, Steffisburg						
	S-7A-04	Schoren, Thun						
	S-7A-05	Mittlere Strasse / Rütlistrasse, Thun						
0942.3.038	S-8A	Vorranggebiete Siedlungserweiterung Arbeiten (Agglomeration)						
	S-8A-01	Heimberg Süd, Heimberg						
	S-8A-02	Schluckhals, Spiez						
	S-8A-03	Bernstrasse, Steffisburg						
0942.3.056	S-9	Verkehrsmaintensive Standorte (S-9-a, S-9-c)					Einzonung in OPR vorgesehen	
	S-9-a	Bezeichnen der VIV-Standorte					Bezeichnung bereits in RGSK 1 erfolgt. Streichen?	
0942.3.057	S-9-c	Überprüfung und Weiterentwicklung der VIV-Standorte					2 potenziell neue Standorte > Standorte einzeln auflühren?	
	S-10	Wichtige Siedlungsbegrenzungen und Siedlungstrenngürtel (S-10-a, S-10-b)						
	S-10-a	Siedlungsbegrenzungen und Siedlungstrenngürtel ERT						
0942.3.043	S-10-b	Neue Siedlungsbegrenzungen Agglomeration Thun					Überprüfen in AP 4	
	S-10-c	Siedlungsbegrenzungen Schönbühl und Obermental (Standort)						
	S-14A	Siedlungsschwerpunkte Sport, Freizeit und Tourismus (Agglomeration)						
	S-14A-01	Spiezer Bucht					Weiterentwicklung in AP 4 > Standort ist bestehend. Was soll weitergehend geschehen?	
	S-14A-02	Sportzentrum Heimberg (CIS)					Weiterentwicklung in AP 4 > Standort ist bestehend. Was soll weitergehend geschehen?	
	S-14A-03	Wichterheer-Gut, Oberhofen					Weiterentwicklung in AP 4 > Standort ist bestehend. Was soll weitergehend geschehen?	
	S-15A	Vorranggebiete Siedlungserweiterung Sport, Freizeit und Tourismus (Agglomeration)						
	S-15A-01	Schönbühl, Steffisburg					Verfahren zur Einzonung läuft (Stand?)	
	S-15A-02	Weststrasse Nord, Thun					Ist dies noch aktuell? Klärung mit Stadt Thun.	
	S-16	Aufwertung von öffentlichen Räumen (S-16-a, S-16-b)						
0942.3.058	S-16-a	Gesamtstädtische Strategie zur Aufwertung der öffentlichen Räume					Bisher keine Aktivitäten.	
	S-16-b	Aufwertungsprojekte für öffentliche Räume					Konkrete Standorte bezeichnen/beschreiben?	
0942.3.059	L-1	Vorranggebiete Natur und Landschaft (L-1-a, L-1-b, L-1-c)						
	L-1-a	Vorranggebiete Natur und Landschaft					Konkrete Standorte bezeichnen/beschreiben?	
	L-1-b	Teilüberarbeitung Landschaftsrichtplan ERT						
	L-1-c	Prüfen einer Aufnahme von Teilen des Gebiets Thunersee-Hohgant in die Vorranggebiete Landschaft						
0942.3.050	L-3	Einpassen von Bauten und Anlagen in die Landschaft					Aktualisierung der Arbeitshilfe sistiert. Massnahme in AP 4 überprüfen.	

B - B-MASSNAHMEN DER 3. GENERATION (B-Liste)

B: vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation Kapitel 3.4

Ausführungsfrist 6 Jahre und 3 Monate

Realisierungsperiode 2023-26

Legende	
	Realisierung im SOLL
	Realisierung zeitlich verzögert
	Realisierung zeitlich gefährdet

				Investitionskosten					Umsetzungsreporting					
				Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungs- vereinbarung	Aktueller Stand							Weiterentwicklung/ Konkretisierung
ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Trägerschaft	Kosten Investi- tionen	Priorität ABC	Kosten (2016 exkl. MWSt)	Aktuelleste Kosten- schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuelleste Kosten- schätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungs beginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
0942.3.014	ÖV-Str-3-e	zusätzliche Linienführung, -optimierung, ÖV und Siedlungsentwicklung Thun Süd (Neufeld, Allmendingen) aufeinander abstimmen	RVK OW	0.50	B	0.52	0.5	2010	Hat nicht nötige Reife für A-Horizont				Liniennetzplanung Bus in Arbeit. Ziel Aufnahme in AK 2022-25. Anhängigkeit mit Siedlungs- und Verkehrsentwicklung Thun Süd (Lüssli, Weststrasse). Rückstufung Bund in C-Horizont.	ÖV-Str-3-e
0942.3.024	NM-VM-1-e	Verkehrsmanagement Gwattstrasse, Frutigenstrasse und - Seestrasse	TBA (DLZ, OIK I)	3.50	A	3.61	3.5	2010	Rückstufung durch Bund in B-Horizont				Wurde in A-Horizont AP3 eingereicht und durch den Bund zurückgestuft.	NM-VM-1-e
	-	LV B-Liste												
0942.3.019	LV-N-2-b	Uferweg Hünibach	Hilterfingen	0.90	A	0.93			Auf Antrag Agglo ins B zurückpriorisiert				Vertragliche Abmachung mit Grundeigentümern. Umsetzung erst ab 2027.	LV-N-2-b
0942.3.020	LV-N-2-h	Regionale Verbindung kleine Allmend - Schwäbis	Stadt Thun	2.50	A	2.58			Auf Antrag Agglo ins B zurückpriorisiert				Massnahmenbedarf wird im GVK Stadt Thun überprüft.	LV-N-2-h
0942.3.021	LV-N-2-i	LV-Übergang Weststrasse	Stadt Thun	0.20	A	0.21			Auf Antrag Agglo ins B zurückpriorisiert				Abhängigkeit zur Siedlungsentwicklung Siegenthalergut.	LV-N-2-i

