

Motion betreffend Wandlung der Spezialkommission Verkehr in eine ständige Verkehrskommission

M 1/2017

Fraktionen Grüne, SP und Mitunterzeichnende vom 16. Februar 2017

Antrag: Die Aufgaben, Kompetenzen und Zusammensetzung der Spezialkommission Verkehr sind zu definieren und es ist eine ständige Verkehrskommission zu bilden. Dabei ist zu berücksichtigen, dass eine ausgewogene und paritätische Vertretung der Fachorganisationen gewährleistet ist.

Begründung:

Die Stadt Thun hat für viele relevante Bereiche Kommissionen, die wichtige Aufgaben zum Wohl der Thuner Bevölkerung wahrnehmen. Nebst den Sachkommissionen, der Mitglieder des Stadtrates angehören gibt es Kommissionen deren Aufgaben durch Bürgerinnen und Bürgern wahrgenommen werden. Folgende Auflistung gibt eine nicht abschliessende Übersicht: Wahlkommission, Schulkommission, Fachkommission Kunst- und Sportklassen, Einbürgerungskommission, Kommission für bildende Kunst, Musikkommission, Kommission für Integration. So verschieden die Themenbereiche sind, so gibt es eine Übereinstimmung. Die Aufgaben und Kompetenzen sind definiert und die Mitglieder werden je nach Kommission unter Berücksichtigung einer paritätischen Zusammensetzung gewählt.

Nicht so die Spezialkommission Verkehr. Ursprünglich wurde die Spezialkommission gebildet, um die Thuner Verkehrsthemen mit Vertreterinnen und Vertretern von Fachorganisationen und der Verwaltung sachlich und fachlich zu diskutieren. So wird diese Spezialkommission für relevante Verkehrsthemen wie z.B. die Behandlung der Städte- Initiative konsultiert, und nun soll diese auch als Begleitgruppe für das Gesamtverkehrskonzept eingesetzt werden. Vor diesem Hintergrund stellt sich die Frage der Zusammensetzung. Heute werden die Mitglieder weder gewählt, noch sind die Aufgaben und Kompetenzen dieser Spezialkommission bekannt.

Hinzu kommt, dass die VertreterInnen der Fachorganisationen mit der Sitzungsteilnahme einen ehrenamtlichen Beitrag leisten. Dies im Gegensatz zu den Mitgliedern anderer Kommissionen die ein bescheidenes Sitzungsgeld erhalten oder den Vertretern der Verwaltung die während der Arbeitszeit an den Sitzungen teilnehmen.

Das Thema Verkehr ist zu wichtig, als dass dies durch eine Spezialkommission ohne definierte Zusammensetzung, Aufgaben und Kompetenzen abgehandelt wird. Eine klare Umschreibung der Aufgaben und Kompetenzen sowie die Umwandlung in eine ständige Verkehrskommission wäre angebracht.

Dringlichkeit: wird verlangt.

Thun, 16.02.2017 / Andrea de Meuron


