

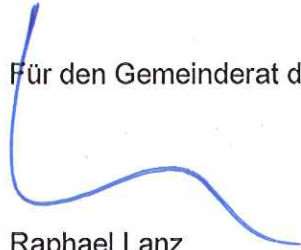
Aufhebung und Umnutzung von Parkplätzen in der Innenstadt im Zusammenhang mit der Realisierung der Parkieranlagen Mönchstrasse und Schlossberg

Gemeinsame Erklärung des Gemeinderates der Stadt Thun, des Verkehrs-Club der Schweiz, Regionalgruppe Thun-Oberland (VCS) und der Innenstadtgenossenschaft Thun (IGT)

1. Die Aufhebung und Umnutzung von oberirdischen Parkplätzen führt zu einer Attraktivierung der Innenstadt. Die freiwerdenden Flächen können für neue Nutzungen verwendet werden (z.B. Velo- und Rollerparkplätze, Aussenverkauf, Aussengastronomie, Kunst im öffentlichen Raum, Grünflächen, Warenumschiag, Behindertenparkplätze). Für die Bürgerinnen und Bürger ergibt sich ein spürbarer Mehrwert.
2. Der Gemeinderat will das Parkraumkonzept der Stadt Thun vom 16. Juni 2011 grundsätzlich umsetzen. Gemäss diesem Konzept sind nach der Realisierung der beiden Parkieranlagen Mönchstrasse und Schlossberg rund 240 oberirdische Parkplätze aufzuheben. Im Interesse der Flexibilität sind bei den aufzuhebenden Parkplätzen einzelne begründbare Ausnahmen möglich. So besteht rechtlich insbesondere noch Spielraum für die Erstellung von einzelnen, ev. auch saisonalen Kurzzeitparkplätzen. Diese sind so anzulegen, dass sie keinen Suchverkehr generieren. Bei Abweichungen vom Parkraumkonzept ist die Distanz zu einem Parkhaus zu berücksichtigen. Bei aufzuhebenden Parkplätzen, die weit weg von einem Parkhaus liegen, sind Ausnahmen eher möglich.
3. Bei der Umsetzung und bei der Konkretisierung der Aufhebung von Parkplätzen werden die betroffenen Kreise, insbesondere die unterzeichnenden Organisationen, einbezogen.
4. Im Bälliz sowie in der Oberen und Unteren Hauptgasse werden alle Parkplätze aufgehoben.
5. Bälliz sowie Obere und Untere Hauptgasse (Abschnitt zwischen Freienhofgasse und Marktasse) werden für den motorisierten Durchgangsverkehr gesperrt.
6. Die Erreichbarkeit von Bälliz und Hauptgasse wird für Anwohnerinnen und Anwohner, Behinderte, Anlieferung und Warenumschiag gewährleistet.
7. Auf Stadthofplatz und Bärenplatz wird nur noch Warenumschiag möglich sein.
8. Die Aufhebung und Umnutzung der Parkplätze in der Innenstadt erfolgt zum Zeitpunkt der Eröffnung der Parkieranlage Schlossberg.

Thun, 22. Juni 2012

Für den Gemeinderat der Stadt Thun



Raphael Lanz
Stadtpräsident



Marianne Dumermuth
Vorsteherin Stadtentwicklung



Bruno Huwyler Müller
Stadtschreiber

Für den Verkehrs-Club der Schweiz, Regionalgruppe Thun-Oberland (VCS)



Elisabeth Bregulla
Co-Präsidentin



Andrea de Meuron
Geschäftsführerin

Für die Innenstadtgenossenschaft Thun (IGT)



Patrick Aeschbacher
Präsident



Louis Krebs
Vorstandsmitglied