

Tiefbauamt

Stefan Schöni, Sachbearbeiter
Industriestrasse 2, Postfach 145, CH-3602 Thun

Telefon +41(0)33 225 84 33, Fax +41 (0)33 225 84 25
stefan.schoeni@thun.ch , www.thun.ch

Bericht

Thun, 4. Februar 2011

401.7 Schulwegsicherung Westquartier, Verlegung Kindergarten "Tivoli" ins Selveareal

Verfasser Tiefbauamt, Planung/Neubau
im Auftrag von Amt für Bildung und Sport

Ausgangslage

Der Kindergarten am Tivoliweg bietet ungenügende Aussenräume, welche den Kindern keine Gelegenheit zum Spielen bieten. Zudem ist der Kindergarten ausgelastet und bietet nicht die Möglichkeit zur Erweiterung. In der neuen Überbauung Selve könnte die Stadt Thun neue Räume für einen Kindergarten erwerben oder mieten.

Auftrag

Das Amt für Bildung und Sport hat dem Tiefbauamt den Auftrag erteilt, die neuen Schulwege auf deren Sicherheit zu prüfen und allfällige Massnahmen aufzuzeigen

Grundlagen

Das Tiefbauamt hat anhand der heutigen Klassenliste das Einzugsgebiet ermittelt. Daraus ergaben sich zwei Routen, welche die Kinder zusätzlich zum bestehenden Kindergartenweg zurücklegen müssen.

- Stockhornstrasse - Allmendstrasse - Treppe - Selveareal
- Mittlere Unterführung - Gewerbestrasse - Allmendstrasse - Scheibenstrasse - Selveareal

Wir haben die Routen mit dem Verkehrsinstruktor von Thun Rolf Haas abgeschritten und auf mögliche Mängel untersucht. Zudem haben wir die Kreuzungen auf ihre Sichtweiten überprüft.

heutige Situation



zukünftige Situation



Beurteilung und vorgeschlagene Verbesserungen der Kindergartenwege

Route Stockhornstrasse - Allmendstrasse - Treppe - Selveareal

- Längs der Strassen sind Trottoirs mit genügender Breite vorhanden.
- Die Fussgängerstreifen über die Stockhornstrasse sind übersichtlich und stellen kein Sicherheitsproblem dar.
- Der Fussgängerstreifen über die Allmendstrasse ist übersichtlich. Die Mittelinsel erlaubt es die Strasse in zwei Etappen zu queren.
- Die Allmendunterführung wird voraussichtlich 2013/2014 saniert und aufgewertet. In diesem Zusammenhang wird die Beleuchtung erneuert so dass die Unterführung heller und fussgängerfreundlicher erscheinen wird.



- Um die recht steile Treppe neben der kantonalen Verwaltung für Kinder zu verbessern, sehen wir vor einen zweiten, tiefer liegenden Handlauf zu montieren. Zusätzlich sehen wir vor auf dem Trottoir ein Geländer zu installieren. Damit verhindern wir, dass Kinder direkt auf die Allmendstrasse rennen.



Route Mittlere Unterführung - Gewerbestrasse - Allmendstrasse - Scheibenstrasse - Selveareal

- Die Mittlere Unterführung wird voraussichtlich 2013/2014 saniert und aufgewertet. In diesem Zusammenhang wird die Beleuchtung erneuert, so dass die Unterführung heller und fußgängerfreundlicher erscheinen wird.
- Die Sichtverhältnisse beim Fußgängerstreifen über die Gewerbestrasse bei der Einmündung in die Mittlere Strasse sind ungünstig. Wir beabsichtigen hier eine Trottoirüberfahrt zu erstellen. Damit werden die querenden Fußgänger besser sichtbar und die Abbiegegeschwindigkeit wird reduziert.



- Der recht lange Fußgängerstreifen über die Allmendstrasse verfügt über keine Mittelinsel. In einem ersten Schritt schlagen wir vor, die bestehende Situation mit vorgefertigten Elementen nachzurüsten. Nach der Überbauung Puls Thun wird die Allmendstrasse saniert und mit einer Mittelzone respektive baulichen Mittelinseln beim Fußgängerstreifen versehen.



- Entlang der Scheibenstrasse sind Trottoirs vorhanden.

Verkehrsdienst (VD)

Auf der Allmendstrasse verkehren täglich rund 10'000 Fahrzeuge. Trotz den übersichtlichen Situationen bei den Querungsstellen bei der Stockhorn- und Gewerbestrasse könnte ein Verkehrsdienst, welcher den Schulkindern beim Überqueren hilft, sinnvoll sein. Dabei müsste mit folgenden Kosten gerechnet werden:

Einsatz (Annahme)	Montag - Freitag (fünfmal)	7:45 - 8:15	30min	2.5h
		11:45 - 12:15	30min	2.5h
	Nachmittag (zweimal)	13:30 - 14:00	30min	1.0h
		16:00 - 16:30	30min	1.0h

An- und Wegfahrt 30min / Einsatz 14-mal (10x Vormittag, 4x Nachmittag) 7.0h
 =14.0h / Woche
 x 55 CHF/h
 = 770 CHF/Woche
 x 39 Woche/Jahr
 =30'030 CHF/Querung
 x 2 Querung
 = 60'060 CHF, inkl. MwSt.

Kosten für Verkehrsdienst pro Jahr = 60'060 CHF, inkl. MwSt.



Kostenschätzung bauliche Massnahmen

Massnahme 1: Geländer entlang der Allmendstrasse	5'000 CHF
Massnahme 2: Trottoirüberfahrt Gewerbe- Mittlere Strasse	25'000 CHF
Massnahme 3: Mittelinsel Querung Allmendstrasse	10'000 CHF
	<u>Total = 40'000 CHF</u>

Schlussfolgerung

Das Tiefbauamt erachtet die vorgeschlagenen Routen aus technischer Sicht sowie aus Sicht der gültigen Normen als sicher. Die Sicherheit wird durch die von uns vorgeschlagenen baulichen Massnahmen erhöht. Wir schliessen aber beiden zwei Querungen, welche wegen der Strassendimension als unsicher erscheinen könnten eine Betreuung durch einen Verkehrsdienst nicht aus.

Für den Bericht

Stefan Schöni
Sachbearbeiter