STI Bus AG, Grabenstrasse 36, Postfach, 3602 Thun

Regionale Verkehrskonferenz
Oberland West
c/o ALPGIS AG
Fliederweg 11
3600 Thun

Thun, 08. Januar 2024 mg

Richtofferte neue Tangentiallinie Thun – Steffisburg (Versuchsbetrieb Dez. 2025 – Dez. 2028)

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir freuen uns, Ihnen unsere Richtofferte für die neue Tangentiallinie Thun - Steffisburg vorlegen zu können. Mit dieser Offerte möchten wir Ihnen einen detaillierten Überblick über die Kosten und Leistungen des Projekts geben.
Die vorliegende Richtofferte vom 04.01.2024 ersetzt alle bisherigen Richtofferten bezüglich der "neuen Tangentiallinie Thun – Steffisburg". Aufgrund der Verschiebung des Versuchsbetriebes auf die Jahre 2026-2028 haben sich einige Kostensätze verändert. Insbesondere müssen wir den Anstieg der Personalkosten berücksichtigen, da er den Gesamtkostensatz beeinflusst hat.

In dieser Offerte werden auch die Vorsteuerkürzungen ausgewiesen, um eine transparente Darstellung aller relevanten Informationen sicherzustellen.

Die Richtofferte basiert auf dem Schlussbericht «Neue Tangentiallinie Thun – Steffisburg» der regionalen Verkehrskonferenz Oberland West vom 06. März 2020 und den spezifisch vereinbarten Angebotsleistungen aus der Besprechung vom 29. Juni 2023.

Bestehendes Nachfragepotenzial
Das bestehende Potenzial der Tangentiallinie setzt sich aus den Einwohnern und Beschäftigten im Umkreis von 400 m um die Linienführung zusammen und liegt bei rund 19'000 Personen. Dabei haben die Stadt Thun und die Gemeinde Steffisburg ausgewählte Entwicklungsareale im näheren Umfeld der Tangentiallinie vorgegeben.
Die Entwicklung jedes einzelnen Areals liegt jeweils für die Jahre 2025, 2030 und 2035 vor.
Nach abgeschlossener Entwicklung der Areale wird das Potenzial im Jahr 2035 auf 25'000 Personen angenommen.

Nachfrageabschätzung
Die Nachfragezahlen haben wir aus dem Schlussbericht übernommen.

Gemäss durchschnittlicher Auslastung Szenario 3 aus dem Schlussbericht:

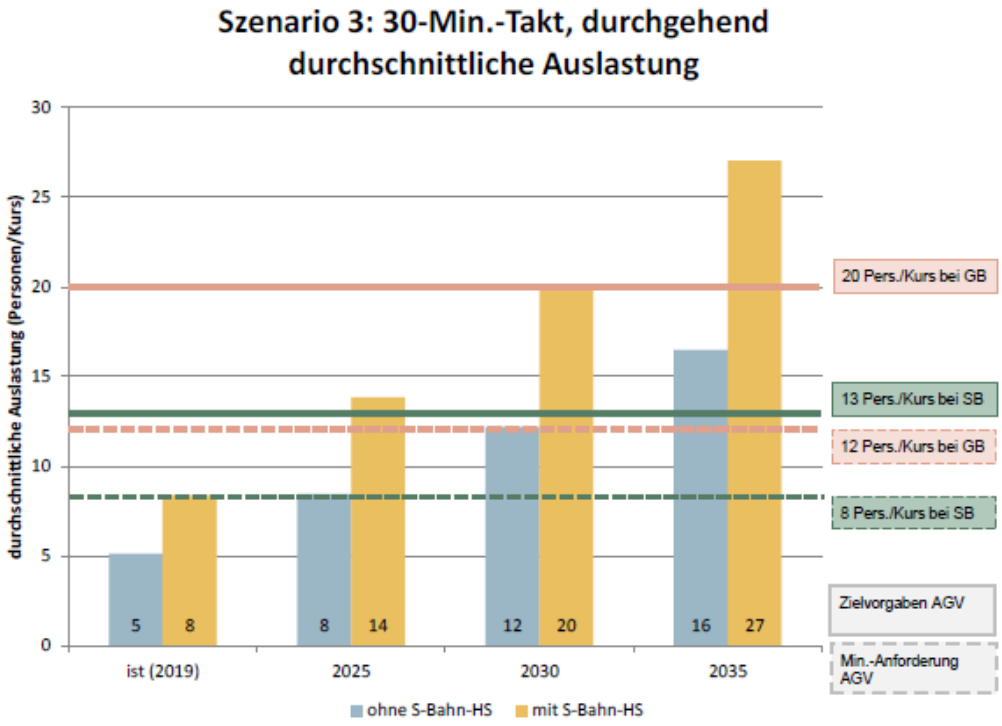

Abbildung 8: Durchschnittliche Auslastung am meistbelasteten Abschnitt bei einem durchgehenden 30-Min.-Takt

2025 = 6 Personen pro Kurs
2026 = 8 Personen pro Kurs
2027 = 10 Personen pro Kurs

Fahrplanangebot
Die Offerte vom 29. Juni 2023 unterscheidet sich von der Offerte vom 03. April 2023 durch ein angepasstes Angebot, welches sich von Montag – Mittwoch, Donnerstag, Freitag und Samstag unterscheidet. Dabei wurde auch eine Erhöhung des Verkehrsertrags berücksichtigt.

<u>Angebot Montag – Mittwoch</u>
30-Min.-Takt von 06:00 Uhr – 20:00 Uhr durchgehend

Kurs ab Steffisburg Kirche
05:55 Uhr – 19:55 Uhr

Kurs ab Zentrum Oberland
05:49 Uhr – 19:49 Uhr

<u>Angebot Donnerstag</u>
30-Min.-Takt von 05:55 Uhr – 20:25 Uhr durchgehend

Kurs ab Steffisburg Kirche
06:55 Uhr – 20:25 Uhr

Kurs ab Zentrum Oberland
05:49 Uhr – 20:49 Uhr

Angebot Freitag
30-Min.-Takt von 05:55 Uhr – 21:49 Uhr durchgehend

Kurs ab Steffisburg Kirche
06:55 Uhr – 21:25 Uhr

Kurs ab Zentrum Oberland
05:49 Uhr – 21:49 Uhr

Angebot Samstag
30-Min.-Takt von 07:00 Uhr – 18:00 Uhr durchgehend

Kurs ab Steffisburg Kirche
06:55 Uhr – 17:25 Uhr

Kurs ab Zentrum Oberland
07:19 Uhr – 17:49 Uhr

Linienführung
Die Linienführung ist im Anhang ersichtlich.

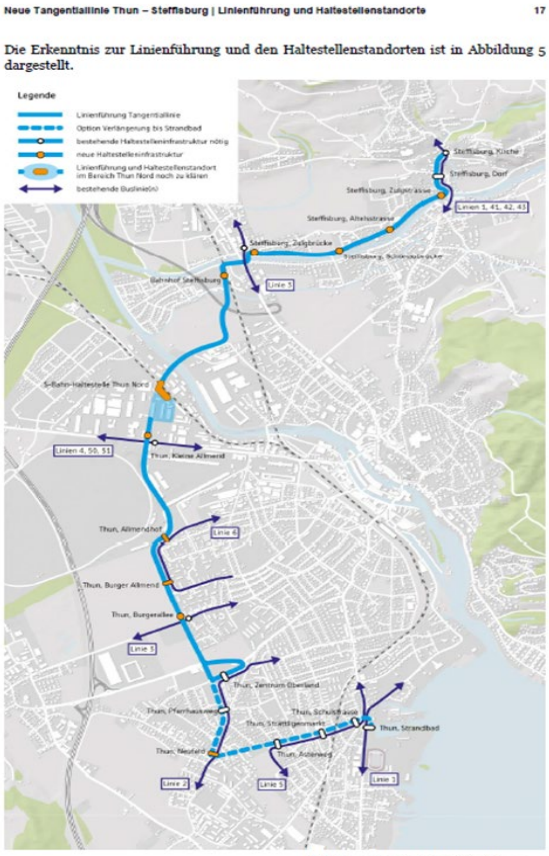

Abbildung 5: Übersicht der Linienführung der Tangentiallinie mit Haltestellenstandorten und Schnittstellen mit weiteren städtischen Buslinien

Fahrzeuge
Vorgesehen ist der Einsatz von Standardbussen mit Niederflureinstieg und Klimaanlage. Sämtliche Fahrzeuge sind mit CRT-Filtern ausgerüstet und entsprechen der Abgasnorm EURO 6.
Grundsätzlich streben wir den Einsatz von Elektrobussen an. Diesbezüglich können wir uns erst festlegen, sobald die technischen Voraussetzungen für die Energieversorgung geklärt und realisiert wurden.

Haltestellen
Für die Haltestelleninfrastruktur ist der Strasseneigentümer verantwortlich. Die STI Bus AG rüstet die Haltestellen mit Haltestellenflaggen und Fahrplankasten mit der Fahrgastinformation aus.

Leistungsvereinbarung
Sollte der Auftrag nach Beendigung an ein anderes Transportunternehmen erteilt werden, so sind die getätigten Investitionen zum Buchwert zu übernehmen.

Kosten
Die Kostenberechnung beruht auf den Vollkosten und versteht sich pro Kalenderjahr. Im Gegensatz zum Schlussbericht wurde die Richtofferte mit 29 Kurspaaren anstatt 28 berechnet, da die letzte Abfahrt ab Zentrum Oberland um 20:05 Uhr stattfindet. Zusätzlich wurde die Strecke mit 7.0 km anstatt 6.6 km berechnet.

Kosten Szenario 3: 30-min.-Takt. durchgehend Montag - Samstag - ¦¦ 1.-3. Jahr

V2		2024	2025	2026	2027	2028
Kosten						
Dienstzeit	Std		9'864	9'864	9'864	9'864
Kostensatz	CHF	128.00	130.00	132.00	134.00	137.00
Kosten	CHF		1'282'300	1'302'000	1'321'800	1'351'400
Vorsteuerkürzung	CHF		44'400	43'100	41'900	41'800
Total Kosten inkl. Vorsteuerkürzung	CHF		**1'326'700**	**1'345'100**	**1'363'700**	**1'393'200**
Erlöse						
Einsteiger	Pers		104'832	139'776	174'720	195'000
Erlös/Einsteiger	CHF	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
Total Erlöse	CHF		**157'200**	**209'700**	**262'100**	**292'500**
ungedeckte Kosten -> jährliche Abgeltung	CHF		**1'169'500**	**1'135'400**	**1'101'600**	**1'100'700**
Vorsteuerkürzung	%	3.60%	3.80%	3.80%	3.80%	3.80%
Mehrkosten gegenüber Version 1	CHF		64'100	82'500	101'100	130'600

Alle Einzelheiten zur jährlichen Leistung von Montag bis Samstag

Km	
Prod. Km ohne Beiwagen	117’833
Beiwagen geplant	0
Beiwagen ungeplant	0
Prod. Km inkl. Beiwagen	117’833
Leer- u. Depotfahrten	4’471
Fahrzeug-Einsatz-Km	122’304
Zeit	
Fahrplan-h	5’562
Wendezeit	2’739
Prod. h ohne Beiwagen	8’301
Beiwagen geplant	0
Beiwagen ungeplant	0
Prod. h inkl. Beiwagen	8’301
Leer- u. Depotfahrten	506
Fahrzeug-Einsatz-h	8’807
Faktor DP-h	112.0 %
Dienstplan-h	9’864
Kurspaare	
Mo-Mi	29
Do	30.5
Fr	32.5
Sa	22
So	0

Wir würden uns freuen, den Versuchsbetrieb ausführen zu dürfen. Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

STI Bus AG

Erich Seiler
Geschäftsführer

Markus Bähler
Stv. Direktor / Leiter Finanzen

Beilage
- Fahrplanentwurf Tangentiallinie (Linie 7)