

## Interpellation Verkehrssituation Innenstadt

Alice Kropf, SP; Fraktion SP

### Sachverhalt

Seit der Einreichung des Postulates P 25/2022 betreffend Poller in der Innenstadt und Erweiterung der Fussgänger:innenzone, welches am 16.12.2022 im Stadtrat behandelt und einstimmig als erheblich erklärt wurde, hat sich an der Situation nichts verbessert. Im Gegenteil, sie hat sich verschlimmert. In der Stellungnahme zum Postulat ist nachzulesen, dass bis Ende 2023 (!) das Betriebs- und Gestaltungskonzept Innenstadt vorliegen und anschliessend der Planungs- und Projektierungskredit für ein konkretes Bauprojekt beantragt werde. Beides ist bis jetzt, Stand Februar 2025, nicht geschehen.

Am 17. September 2024 informierte der Gemeinderat in einer Medienmitteilung über den Pilotversuch zur Attraktivierung der Innenstadt und Massnahmen für den Wirtschaftsverkehr. In dieser MM teilt der Gemeinderat die Einschätzung, dass der (illegale) Durchgangsverkehr in der Fussgänger:innenzone zugenommen hat. Deshalb wurden von verschiedenen Stakeholdern Massnahmen vorgeschlagen, die seit dem 1.1.2025 hätten umgesetzt werden sollen. Doch auch dieses Versprechen zur Verbesserung der unhaltbaren Situation wurde nicht eingehalten.

### Fragen an den Gemeinderat

1. Bis spätestens wann wird das BGK Innenstadt vorliegen und wann wird mit der Umsetzung der Massnahmen gestartet? Wann werden die verschiedenen Massnahmen spätestens umgesetzt sein?
2. Inwieweit kann der Gemeinderat in Anbetracht der unhaltbaren Situation, unabhängig vom BGK im Frühjahr 2025 einen Pilotversuch mit Pollern durchführen, mindestens in der Oberen Hauptgasse und im Unteren Bälliz?
3. Bis wann spätestens werden die Massnahmen, welche in der MM vom 17.9.2024 angekündigt wurden, umgesetzt?
4. Die Kontrollen des ruhenden Verkehrs durch private Sicherheitsdienste nützen offensichtlich wenig bis nichts. Wie kann der Gemeinderat sicherstellen, dass die privaten Sicherheitsdienste ihren Auftrag effektiv erfüllen und die Kantonspolizei die Durchfahrten regelmässig / systematisch kontrolliert? Weshalb ist dies bis jetzt nicht geschehen?
5. Wie viele Handwerker-Parkkarten, wie viele Parkkarten (12 Monate) und wie viele Tagesbewilligungen wurden im Jahr 2024 (oder für das Jahr 2023, sofern die Zahlen für 2024 noch nicht verfügbar sind) für den Perimeter der Fussgänger:innenzone Innenstadt ausgestellt?

Dringlichkeit: wird nicht verlangt

Thun, 13. Februar 2025

Alice Kropf