

MEDIENMITTEILUNG

Die Stadt Thun führt im Sommer 2016 diverse Strassenarbeiten durch

Im Sommer 2016 muss die Stadt Thun mehrere Strassenabschnitte sanieren und neu gestalten. So wird ein erster Abschnitt der über 70-jährigen Allmendstrasse instand gestellt. In der Nähe des Pestalozzischulhauses soll zudem die Kreuzung Pestalozzi-/Waisenhaus-/Gurnigelstrasse umgestaltet werden. Und in der Bahnunterführung Frutigenstrasse ersetzt die Energie Thun AG die alten Gas-, Wasser- und Elektroleitungen. Anschliessend wird ein neuer Strassenbelag eingebaut. Die Einschränkungen für den Verkehr werden auf ein zeitliches Minimum reduziert.

Das städtische Strassennetz Thuns von rund 120 Kilometern wird vom Tiefbauamt laufend unterhalten und periodisch grundsaniert. Im Rahmen dieser grösseren Unterhaltsarbeiten sind im Sommer 2016 auf mehreren Strassenabschnitten Bauarbeiten vorgesehen. Mit den Massnahmen können die Verkehrssicherheit erhöht und die Verkehrsabläufe verbessert werden.

Die einzelnen Baustellen sowie deren Verkehrsumleitungen sind räumlich wie zeitlich aufeinander abgestimmt. Die daraus entstehenden Behinderungen und Einschränkungen für den Verkehr reduziert man soweit möglich durch Schicht- oder ausgedehnte Arbeitszeiten auf ein Minimum (Intensivbauweise). Informationstafeln orientieren die Verkehrsteilnehmenden im Vorfeld über die bevorstehenden Verkehrseinschränkungen.

1. Sanierung und Umgestaltung Allmendstrasse

Im Frühjahr 2018 wird der Bypass Thun Nord eröffnet. Dadurch gewinnt die Allmendstrasse als Hauptverkehrs- und Zufahrtsstrasse zur Thuner Innenstadt an Bedeutung. Ab Juli 2016 bis Sommer 2017 wird die Allmendstrasse zwischen der Einmündung des künftigen Bypass Thun Nord (auf Höhe General-Wille-Strasse) und der Stockhornstrasse/SBB-Unterführung etappenweise umfassend saniert und neu gestaltet (vgl. Medienmitteilung vom 4. Februar 2015).

Um den ersten Teilabschnitt komplett zu erneuern, nutzt die Stadt Thun die Schulferien, in denen ein geringeres Verkehrsaufkommen herrscht. Die Allmendstrasse ist während der sechs Wochen Schulsommerferien (vom 4. Juli bis 12. August 2016) zwischen Dufourkaserne und Garage Hürzeler inklusive der Einmündungen Militärstrasse und Regiestrasse für den Verkehr komplett gesperrt. Der Verkehr wird grossräumig um die Baustelle umgeleitet. Dank der Arbeit im Zweischichtbetrieb können die Verkehrseinschränkungen kurz gehalten werden. Die Anstösser, mehrheitlich Gewerbebetriebe, unterstützen die Intensivbauweise mit den möglichst kurzen – dafür aber grösseren - Beeinträchtigungen.

Bereits Ende Mai hat die Stadt mit ersten Vorarbeiten begonnen (Entfernen der Bepflanzungen, Verlegen von Swisscom-Werkleitungen).

Nach den Sommerferien bis etwa Ende November 2016 wird die Strassenverbreiterung im Bereich Regiestrasse bis zur Einmündung Stockhornstrasse, inklusive neuer Gasleitung und neuer Sockel-/Stützmauer erstellt. Diese Arbeiten finden am Rand der Allmendstrasse ohne Verkehrsumleitungen statt.

2. Umgestaltung Kreuzung Pestalozzi-/Waisenhaus-/Gurnigelstrasse

Die Kreuzung Pestalozzi-, Waisenhaus- und Gurnigelstrasse wird im Rahmen der Schulwegsicherung umgestaltet. Durch das Projekt werden die Aufmerksamkeit der Autofahrer und die Sicherheit der Fussgänger erhöht sowie die Fahrgeschwindigkeiten reduziert.

Die Bauarbeiten an diesem sensiblen Ort (Schulweg) beginnen in den Sommerferien ab dem 4. Juli 2016. Die gesamte Kreuzung ist während vier Wochen gesperrt, der Verkehr wird umgeleitet. Da die Energie Thun AG bereits im Herbst 2015 die Werkleitungen erneuert hat, kann die Bauzeit kurz gehalten werden.

3. Frutigenstrasse: Erneuerung Werkleitungen, Belagssanierung

Auf der Frutigenstrasse ersetzt die Stadt zwischen Maulbeerplatz und Mönchplatz den Strassenbelag und die Fundationsschicht. Diese Sanierung ist auf die geplante Personenunterführung und die Busspur ausgerichtet, so dass später lediglich kleinere Eingriffe nötig sein werden. Zeitgleich erneuert die Energie Thun AG die Gas, Wasser und Elektroleitungen.

Die Bauarbeiten beginnen voraussichtlich am 8. August 2016 und dauern rund sieben Wochen. Der Verkehr wird im Einbahnverkehr stadtauswärts durch die Baustelle geführt. Für den Verkehr stadteinwärts ist eine Umleitung über die Jungfrau- und Pestalozzistrasse signalisiert.

4. Erschliessungsstrasse Entwicklungsschwerpunkt Thun Nord

Im Herbst 2015 wurde auf der Allmendstrasse zwischen der Kehrlichtverbrennungsanlage und dem Lerchenfeldquartier der neue Kreislauf erstellt. An diesem schliesst die Ringstrasse an.

Ab Herbst 2016 baut die Stadt ein erstes rund 100 Meter langes Teilstück der Erschliessungsstrasse des künftigen Entwicklungsschwerpunktes Thun Nord und verlegt die Gas- und Wasserleitungen. Diese Arbeiten dauern rund drei bis vier Monate. Mit Verkehrsbehinderungen wird nicht gerechnet.

5. Einbau des Deckbelages auf der Scheibenstrasse

2015 wurde die Scheibenstrasse zwischen Guisanplatz und Selvepark komplett saniert und neu gestaltet. In den Sommerferien 2016 wird nun die oberste Schicht des Asphaltbelages eingebaut. Die gesamten Arbeiten dauern voraussichtlich rund zwei Wochen. Während des Einbaus des Deckbelags ist die Scheibenstrasse für zwei bis drei Tage gesperrt, der Verkehr wird umgeleitet.

Auskünfte an die Redaktionen:

- Gemeinderat Konrad Hädener, Vorsteher der Direktion Bau und Liegenschaften, Tel. 079 263 77 39 (erreichbar von 12 bis 14 Uhr)
- Rolf Maurer, Stadttingenieur, Leiter Tiefbauamt, Tel. 078 789 99 54 (erreichbar von 8 bis 15 Uhr)

Thun, 3. Juni 2016

Beilage:

Übersichtsplan

Thuner Strassenbaustellen im Sommer 2016

Übersicht zu Medienmitteilung

Tiefbauamt Thun, 3. Juni 2016



Sanierung und Umgestaltung Allmendstrasse

Länge ca. 300 Meter

Bau von Juli 2016 bis Sommer 2017, in Etappen

1

Umgestaltung Kreuzung Pestalozzistrasse / Waisenhausstrasse / Gurnigelstrasse

Länge ca. 100 Meter

Bau von Juli bis August 2016

2

Erneuerung Gas-, Wasser- und Elektroleitungen und Belagssanierung Frutigenstrasse

Länge ca. 200 Meter

Bau von August bis Oktober 2016

3

Erschliessungsstrasse Entwicklungsschwerpunkt Thun Nord

Länge ca. 130 Meter

Bau ab August bis Oktober 2016

4

Einbau Deckbelag Scheibenstrasse

Länge ca. 250 Meter

Bau im September 2016, ca. eine Woche

5

Stand Mai 2016, Verschiebungen vorbehalten