

EURO 08 in Thun: Die Fragen und die Antworten



Der Euro-Korridor in der Innenstadt umfasst mehrere Plätze: von links oben nach rechts unten das Grabengut-areal mit Viehmarktplatz, den Bärenplatz, den Rathausplatz, den Mühleplatz und den Waisenhausplatz.

Fotos: Für die Abfallentsorgung, die Sicherheit und die Verkehrsregelung sind die Stadt Thun und Polizei Thun verantwortlich.

Thun ist zwar keine Host-City der EURO 08, aber rund um die UBS ARENA auf dem Dach des Parkhauses Grabengut und im Euro-Korridor in der Innenstadt wird während des Grossanlasses zwischen dem 7. und 29. Juni eine Menge los sein. Wie werden zwischen dem 7. und 29. Juni Sicherheit und Sauberkeit gewährleistet? Wofür ist die Stadt zuständig? Die Fragen und die Antworten.



Wofür ist die Stadtverwaltung während der drei Wochen EURO 08 in Thun eigentlich verantwortlich?

Im Wesentlichen für alle übergeordneten Aufgaben wie Sicherheit, Sauberkeit, Nachhaltigkeit und Verkehrsführung.

In welchen Gebieten der Innenstadt wird man etwas von der EURO 08 merken?

Im sogenannten Euro-Korridor – auf allen Plätzen zwischen Waisenhausplatz und Grabengut, wo die UBS ARENA steht – also auch auf dem Mühleplatz, dem Rathausplatz, einem Teil des Balliz und in der Berntorgasse (siehe Kärtchen).

Wie wird die Sicherheit der Besucherinnen und Besucher der UBS ARENA, des Euro-Korridors und der übrigen Innenstadt gewährleistet?

Die Gefährdung wird als nur leicht erhöht beurteilt. Dennoch ist vorgesorgt: Die UBS ARENA hat einen eigenen Sicherheitsdienst, und in der Innenstadt patrouillieren zusätzlich zu den üblichen Polizeipatrouillen jeden Abend Zivilschutz-Angehörige.

Ist mit gewalttätigen Fans zu rechnen?

Kaum, die grossen Stadien in den Host Cities sind für sie attraktiver.



Wird sich der Betrieb der UBS ARENA auf den Privatverkehr auswirken?

Nur wenig, da lediglich die Strecke zwischen Bernortkreisel und Schwäbischgasse jeweils ab 16 oder 18 Uhr – je nach Matchbeginn – bis nach Mitternacht gesperrt wird. Die Umleitung erfolgt via Bernstrasse – Kyburgstrasse. Die Zufahrt zum Parkhaus City Nord ist jederzeit gewährleistet.

Wie sieht das Angebot des öffentlichen Verkehrs aus?

Der öffentliche Verkehr fährt nach normalem Fahrplan, was vielen Gästen erlaubt, die Spiele per Bus oder Zug zu besuchen (siehe Randspalte).

Wenn ich das Fahrrad nehme – kann ich es in der Nähe der UBS ARENA abstellen?

In der Bernortgasse und beim Täntsch werden rund 200 zusätzliche Abstellplätze geschaffen. Aber auch von den heutigen Zweiradparkplätzen ist es bis zur UBS ARENA und in den Euro-Korridor bloss ein Katzensprung.

Wie wird dafür gesorgt, dass die Stadt nicht in Abfällen versinkt?

Das Abfallkonzept setzt auf Abfallvermeidung. Getränke dürfen an Ständen und beim Verkauf über die Gasse nur in Mehrwegbechern oder Alu-Dosen und PET-Flaschen – alles gegen ein Pfand von 2 Franken – abgegeben werden. Bei Speisen muss auf verzichtbare Verpackungen strikt verzichtet werden.

Für den unvermeidbaren Abfall werden einerseits zusätzliche Abfallkörbe aufgestellt, andererseits sind Standbetreiber und Wirte verpflichtet, ihr Terrain samt Umgebung sauber zu halten. Die Innenstadt wird zusätzlich zum ordentlichen Dienst täglich gereinigt, auch am Wochenende. Bei Bedarf können Reinigung und Entsorgung intensiviert werden.



Und in der UBS ARENA, bzw. in der zugehörigen Hospitality-Zone auf dem Viehmarktplatz? Wird dort dasselbe System zur Abfallvermeidung betrieben?

Nein, in den UBS ARENEN wird schweizweit Einweg-Material verwendet. Darauf hat die Stadt Thun leider keinen Einfluss. Das UBS ARENA-Areal inklusive die Hospitality-Zone reinigen die Veranstalter selber und auf eigene Kosten. Das Wegführen der Abfälle hingegen bleibt Aufgabe der Stadt und geht auf ihre Kosten.

Wie hoch schätzt die Stadt den zusätzlichen Aufwand während der EURO 08-Zeit ein?

Das Kostendach liegt bei 175 000 Franken. Diesen Kredit hat der Gemeinderat bewilligt.

Die Wirte bezahlen für die Benutzung des öffentlichen Bodens während der EURO 08 mehr als sonst. Deckt dies den Zusatzaufwand der Stadt?

Nein. Der Ertrag aus der Zusatzgebühr für bestehende Boulevardcafés und der Gebühr für zusätzliche Bodennutzungen wird lediglich etwa 60 000 Franken erreichen.

► INFO

OK für Koordination, Sicherheit und Sauberkeit zuständig

Ein OK aus engagierten Privatpersonen, Stadtmarketing- und Behördenvertretern ist für die Koordination der Events rund um die EURO 08 in Thun verantwortlich. In enger Zusammenarbeit mit Fachstellen der Stadt sorgt es auch für die Gewährleistung von Sicherheit und Sauberkeit. Präsiert wird das OK von Walter Loosli, Euro-Koordinator, Vizepräsident ist der frühere Steffisburger Gemeinderat Paul Zbinden.

Weitere Infos

- www.thun.ch/euro08
- Fragen per E-mail an: euro08@thun.ch oder abfallberatung@thun.ch

Letzte Züge am Abend

- Schnellzüge nach Bern: 23.34 Uhr täglich, 00.05 Uhr Sa/So
- Regionalzüge nach Bern: 23.43 Uhr täglich
- Richtung Gürbetal: 23.37 Uhr täglich, 00.09 Uhr Sa/So
- Richtung Konolfingen: 00.09 Uhr täglich
- Richtung Spiez–Frutigen: 23.58 Uhr täglich
- Richtung Spiez–Interlaken: 00.29 Uhr täglich, 01.56 Uhr Sa/So

Letzte Busse am Abend

- Richtung Steffisburg: 00.01 Uhr
- Richtung Spiez: 00.01 Uhr täglich, 03.15 Uhr täglich (Moonliner)
- Richtung Oberhofen–Gunten: 00.01 Uhr täglich
- Richtung Fahrni–Schwarzenegg–Heimenschwand: 23.32 Uhr täglich
- Richtung Thierachern–Blumenstein: 00.01 Uhr täglich
- nach Bern: 01.20 Uhr und 02.50 Uhr täglich (Moonliner)